

# L'Odyssée de l'espace pour tous, un défi juridique d'actualité





# L'encadrement juridique du tourisme spatial : l'activité de vol suborbital

CEREN CANET SAHIN, DOCTORANTE  
IDETCOM – CHAIRE SIRIUS

## FAST 20XX

Futur transport à haute altitude et haute vitesse pour les années 20XX

2 concepts d'avion suborbital

ALPHA  
Court terme

SpaceLiner  
Long terme

Concept  
d'**ALPHA**

**Tourisme  
Spatial**

**Vol Suborbital**

**Vol Orbital**

# Le Tourisme Spatial?

## Vol orbital

- ▶ 20 à 35 millions de dollars
- ▶ 7 spatio-touristes
- ▶ vol ET séjour spatial
- ▶ séjour dans la SSI à 350/400km

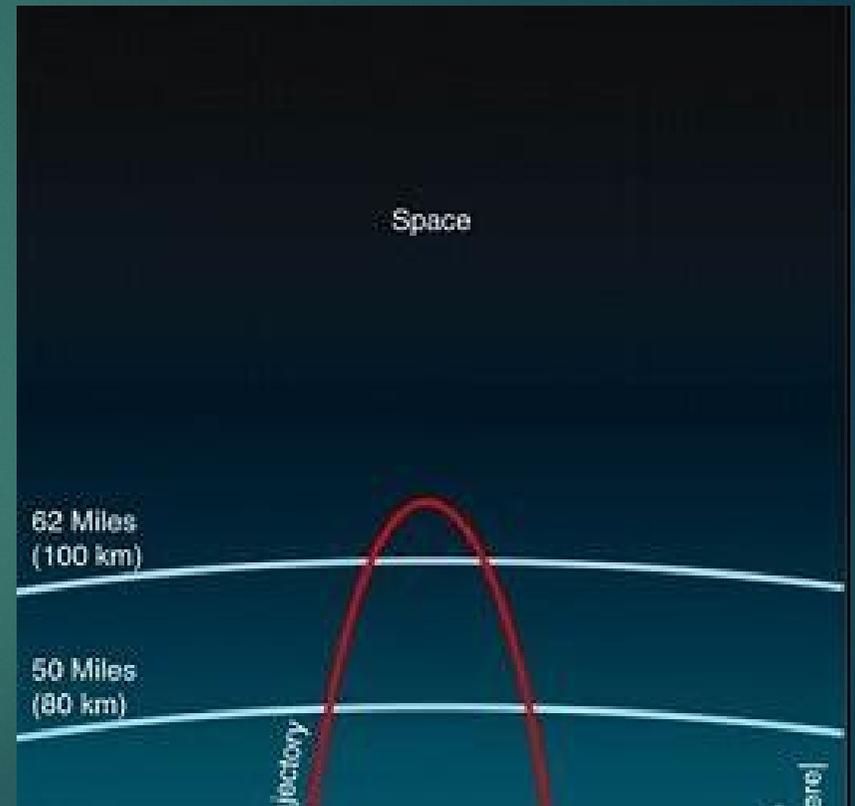
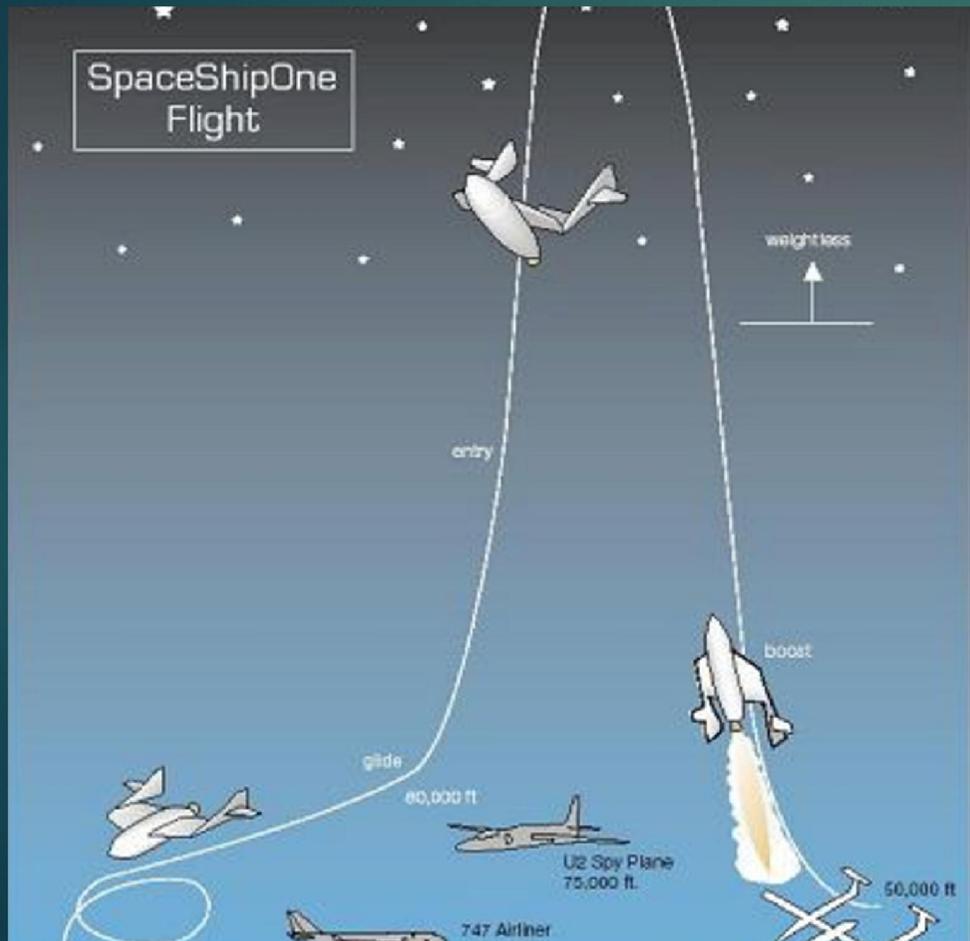
## Vol suborbital

- ▶ 200.000 dollars
- ▶ un potentiel de plusieurs milliers de passagers
- ▶ quelques minutes de vol extra-atmosphérique
- ▶ vol atteint à 100km

# L'exemple du *SpaceShip* de Virgin Galactic



# La trajectoire suborbitale du SpaceShip



La nécessité de construire un nouveau régime juridique, mais  
COMMENT?

Quelle loi applicable et au quel niveau

Quelle institution

## 1 - L'intérêt de déterminer la loi applicable:

- garantir la des passagers,
- déterminer le statut de l'exploitant,
- encadrer le régime des assurances, etc.

## 2 - Les critères pour déterminer la législation applicable:

### Droit de l'espace

- Objectif du vol
- Quelle approche ?  
Fonctionnelle

### Droit aérien

- Vol qui se déroule (en grande partie) dans l'atmosphère
- Quelle approche ?  
Spatiale

Niveau national



Niveau international



Niveau européen

- Agence spatiale nationale

- Organisation de l'aviation civile internationale
- Comité pour l'utilisation pacifique de l'espace extra-atmosphérique

- Agence européenne de la sécurité aérienne (EASA)



D'après une étude menée par l'UE

- ▶ Un nouveau régime juridique
- ▶ Au niveau européen
- ▶ Exemple des Etats-Unis : *light regulations*
  
- ▶ Un régime juridique sui generis
- ▶ Un régime constitué des notions de droit aérien et de droit de l'espace à long terme

### Conclusion

- ▶ Nécessité de développer une législation propre aux vols suborbitaux afin de concilier la protection de la sécurité des passagers spatiaux et les contraintes d'une activité touristique nouvelle.



# Le statut du voyageur spatial privé

JEAN-MARIE DE POULPIQUET – DOCTORANT  
IDETCOM – CHAIRE SIRIUS

# L'astronaute : protection en droit international

- ▶ Trois obligations principales :
  - ▶ Informer
  - ▶ Secourir
  - ▶ Rapatrier

# Le voyageur spatial privé : un astronaute ?

## ▶ Arguments contre :

- ▶ L'astronaute comme « envoyé de l'humanité »
- ▶ L'astronaute : un professionnel
- ▶ Équité dans la charges des coûts de sauvetage

## ▶ Réponses :

- ▶ Une notion plus politique que juridique
- ▶ L'unité des vols : unité des mesure de sauvetage
- ▶ La possibilité de prévoir la participation aux couts

# Le voyageur spatial privé : un astronaute ?

- ▶ Arguments plaidant pour cette assimilation
  - ▶ Le sens commun de la notion d'astronaute
  - ▶ Profiter du modèle préconstruit d'intervention publique
  - ▶ Vecteur de renforcement de la coopération internationale

# Un statut à construire : multiples enjeux

- ▶ Enjeu pour le voyageur
  - ▶ Garantie de la sécurité : matériel et les personnes
  - ▶ Garantie quant au rôle assumé par les différents acteurs
- ▶ Enjeu pour l'activité
  - ▶ Lisibilité nécessaire à l'investissement
  - ▶ Potentiel économique et technologique

# Éléments à construire du statut de l'astronaute

- ▶ Raisonement par phases chronologiques
- ▶ Première phase : avant le vol
  - ▶ Information
  - ▶ Entraînement et qualification
  - ▶ Assurance annulation

# Éléments à construire du statut de l'astronaute

- ▶ Deuxième phase : pendant le vol
  - ▶ Normes de protection
  - ▶ Devoir d'obéir aux ordres de l'équipage : neutraliser les risques
    - ▶ Faire
    - ▶ Ne pas faire

# Éléments à construire du statut de l'astronaute

- ▶ Phase postérieure au vol : les cas des dommages
  - ▶ La validité des clauses de renonciation à recours
  - ▶ La question du mode de règlement des litiges